

Technical Data Sheet

- Baixas Emissões
- Economia de energia

Lubcenter 21 3297-2931 www.lubcenter.com

Shell Rimula R5 LE 10W-40 (CJ-4/228.31)

Lubrificante de Tecnologia Sintética para Motores a Diesel que Operem em Condições Severas

Shell Rimula R5 LE Proteção Energizada possui tecnologia de aditivos "Low-SAPS" para aumentar a compatibilidade com sistemas modernos de controle de emissão, e economia de energia. Seu poder de proteção é reforçado através do uso de óleos básicos de tecnologia sintética que aumentam a efetividade dos aditivos para promover uma performance de economia de combustível sem comprometer a sua durabilidade.

Desempenho, Funções e Benefícios

- Compatibilidade com o sistema de controle emissões
Avançada formulação de baixo teor de cinzas, ajuda a controlar a obstrução ou envenenamento dos sistemas de pós-tratamento de gases, ajudando a manter as condições de emissões do veículo dentro dos limites estabelecidos e a eficiência no consumo de combustível.
- Economia de Combustível
O uso de componentes básicos sintéticos do Rimula R5 LE melhora a partida a frio, reduz o consumo de combustível, gerando economia sem comprometer a proteção ao motor ou sua durabilidade.
- Poder de limpeza melhorado
A avançada formulação oferece boa limpeza do motor e proteção contra depósitos no pistão, permitindo que o Shell Rimula R5 LE assegure a confiabilidade do motor e componentes em intervalos de manutenção estendidos.



Aplicações Principais

- Motores Europeus em operações severas
Shell Rimula R5 LE promove proteção e performance em motores diesel modernos, de alta potência, em operações severas de fabricantes Europeus líderes, como Mercedes-Benz e MAN e onde um lubrificante que atenda a ACEA E9 for requerido.

- Utilização em motores de baixas emissões
Shell Rimula R5 LE atende aos requerimentos da maioria dos fabricantes Europeus de motores para baixas emissões.

Especificações, Aprovações e Recomendações

- Caterpillar: ECF-3, ECF-2
- Cummins: CES 20081
- Mack: EO-O Premium Plus
- MTU: Cat 2.1
- MAN: M 3575
- Aprovação MB: 228.31
- DDC: 93K218
- Renault: VI RLD-3
- Volvo: VDS-4
- API: CJ-4
- ACEA: E9, E7
- JASO: DH-2
- Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

Características Típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-40 (CJ-4/228.31)
Categoria de Viscosidade				10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96,5
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,3
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6700
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	152
Número Básico Total			ASTM D2896	10,1
Cinzas Sulfatadas			ASTM D874	1
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,866
Ponto de Fulgor (COC)			ASTM D92	221
Ponto de Fluidez			ASTM D97	-36

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

■ Saúde e Segurança

É improvável que Shell Rimula R5 LE 10W-40 (CJ-4/228.31) apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis para manuseio do óleo usado. Após contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

Informação adicional